



**POLSKI
ŁĄD**



Zadanie pod nazwą . „Budowa odcinka ul. Wesołej wraz z obiektem mostowym w m. Kulesze Kościelne”, dofinansowane z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – Edycja VIII.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zadania zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami zadania oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub dokonać zgłoszenia zakończenia budowy w organie Nadzoru Budowlanego
- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- rozbiórkę elementów drogi nie przewidzianych do dalszego użytkowania lub przewidzianych do przebudowy,
- wykonanie robót ziemnych,
- rozbiórka i budowa mostu na rzece Rokitnica w miejscowości Kulesze Kościelne,
- doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 jeśli wynikać to będzie z badań terenowych,
- ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży chodnikowych,
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm,
- wykonanie umocnionych poboczy z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni jezdni dla ruchu KR1 – (wiążącej gr. 5 cm i ścieralnej gr. 4 cm wg aktualnego Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego dla GDDKiA lub innej zaprojektowanej indywidualnie w oparciu o dopuszczone prawnie metody i zaakceptowanej przez Zamawiającego),
- wykonanie odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania pionowego drogi,
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz ze sporządzeniem dokumentacji,
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę,

- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej.

Zgodnie z zawartą umową całkowity koszt inwestycji wynosi 3 683 313,38 zł.

Dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych –

Edycja VIII – 2 850 000,00 zł.

Wkład własny Gminy wynosi 833 313,38 zł.