



**POLSKI
ŁAD**



Zadanie pod nazwą „Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w miejscowości Kulesze Kościelne”, dofinansowane z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – Edycja II.

Zakres inwestycji obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do realizacji inwestycji,
- uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów,
- uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub dokonanie odpowiedniego zgłoszenia (art. 30 Prawo budowlane) o ile jest to wymagane przez obowiązujące przepisy
- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- rozbiórkę elementów drogi nie przewidzianych do dalszego użytkowania lub przewidzianych do przebudowy,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 jeśli wynikać to będzie z badań terenowych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa wodociągu w zakresie usunięcia kolizji,
- oczyszczenie kanałów deszczowych o śr. do 600 mm metodą ciśnieniową wraz z usunięciem naniesionego materiału zanieczyszczającego w postaci pisaku, namułu, błota, szlamu, liście, korzeni drzew, śmieci, osadu z olei itp., wraz z wykonaniem inspekcji kanałów kamerą samojezdną,
- ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży chodnikowych,
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm,
- wykonanie umocnionych poboczy z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni dla ruchu KR1 – (wiążącej gr. 5 cm i ścieralnej gr. 4 cm wg aktualnego Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego dla GDDKiA lub innej zaprojektowanej indywidualnie w oparciu o dopuszczone prawnie metody i zaakceptowanej przez Zamawiającego),
- wykonanie odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie zatoki parkingowej z kostki betonowej gr. 8 cm,

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi,
- wykonanie muru oporowego wzdłuż ulicy Pięknej lub wykonanie zabezpieczenia skarpy,
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz ze sporządzeniem dokumentacji,
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę,
- dokonać uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizuje ww. zobowiązania,
- Wykonawca zobowiązany jest do uregulowania zobowiązań wobec zarządców dróg publicznych oraz nieruchomości, potwierdzonych przez Zamawiającego,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do zinwentaryzowania nieruchomości w bezpośrednim położeniu oddziaływania sprzętu budowlanego. Inwentaryzację budynków (tj. zdjęcia, opis uszkodzeń zewnętrznych/wewnętrznych itp.) należy przekazać w formie papierowej oraz elektronicznej celem akceptacji przez Zamawiającego,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą z uwzględnieniem ich przyszłej kategorii,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych zgodnie z wydanymi warunkami.

Zgodnie z zawartą umową całkowity koszt inwestycji wynosi 4 865 560,97 zł.

Dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych –

Edycja II – 3 800 000,00 zł.

Wkład własny Gminy wynosi 1 065 560,97 zł.