

droga gminna nr 151192 B we wsi Niziołki Dobki.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D.01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok. 0+000 - 0+125,00	km		
d.1.1		0,125	km	0,125	
				RAZEM	0,125
1.2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
1.2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V					
2	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samo-wyład.	m ³		
d.1.2.1		22,63	m ³	22,630	
				RAZEM	22,630
3	KNNR 1 0210-02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. I-II	m ³		
d.1.2.1		22,63	m ³	22,630	
				RAZEM	22,630
1.2.2 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp					
4	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samo-wyład.	m ³		
d.1.2.2		14,86	m ³	14,860	
				RAZEM	14,860
5	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m ³		
d.1.2.2		14,86	m ³	14,860	
				RAZEM	14,860
1.2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
6	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samo-wyład. , obmiar wg t.r.z. + zjazd na dz. nr 525/1	m ³		
d.1.2.3		15,96	m ³	15,960	
				RAZEM	15,960
7	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.1.2.3		15,96	m ³	15,960	
				RAZEM	15,960
8	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m ³		
d.1.2.3		15,96	m ³	15,960	
				RAZEM	15,960
2 D.04.00.00. Podbudowy					
2.1 D.04.01.01.11. Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
9	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+000 - 0+125,00x5,51 = 688,75 m ² + rozjazd (144-113):4*1+(400-314):4*1 = 29,25 m ²	m ²		
d.2.1		688,75+29,25	m ²	718,000	
				RAZEM	718,000
2.2 D.04.04.02.11. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, w-wa dolna grub. 15 cm					
10	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm w lok. 0+000 - 0+125,00x5,51 = 688,75 m ² + rozjazd (144-113):4*1+(400-314):4*1 = 29,25 m ²	m ²		
d.2.2		688,75+29,25	m ²	718,000	
				RAZEM	718,000
2.3 D.04.04.02.22. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, w-wa górna grub. 10 cm					
11	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm w lok. 0+000 - 0+125,00x5,21 = 651,25 m ² + rozjazd (144-113):4*1+(400-314):4*1 = 29,25 m ²	m ²		
d.2.3		651,25+29,25	m ²	680,500	
				RAZEM	680,500
3 D.05.00.00. Nawierzchnia					
3.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa wiążąca grubości 4 cm					

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The primary data was gathered through direct observation and interviews with key personnel. Secondary data was obtained from existing reports and databases.

The analysis of the data revealed several key trends and patterns. One significant finding was the correlation between certain variables, which suggests a causal relationship. This insight is crucial for understanding the underlying factors that influence the outcomes.

Based on the findings, the author proposes several recommendations to improve the current processes. These include implementing more robust data management systems and enhancing the training of staff involved in data collection. Regular audits and reviews are also suggested to ensure ongoing accuracy and reliability.

In conclusion, the study highlights the critical role of data in decision-making. By following the proposed recommendations, organizations can achieve greater efficiency and effectiveness in their operations. The findings provide a solid foundation for further research and development in this field.

droga gminna nr 151192 B we wsi Niziołki Dobki.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.3.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) mieszanka KR-1 AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1w lok. 0+000 - 0+125,00x5,09 = 636,25 m2 + rozjazd (144-113):4*1+(400-314):4*1 = 29,25 m2 636,25+29,25	m ² m ²	665,500	665,500
				RAZEM	665,500
13 d.3.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 62,16	t t	62,160	62,160
				RAZEM	62,160
4 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa ścieralna grub. 3 cm					
14 d.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+125,00x5,09 = 636,25 m2 + rozjazd (144-113):4*1+(400-314):4*1 = 29,25 m2 636,25+29,25	m ² m ²	665,500	665,500
				RAZEM	665,500
15 d.4	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 636,25+29,25	m ² m ²	665,500	665,500
				RAZEM	665,500
16 d.4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1 AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. 0+000 - 0+125,00x5,00 = 625,00 m2 + rozjazd (144-113):4*1+(400-314):4*1 = 29,25 m2 625,00+29,25	m ² m ²	654,250	654,250
				RAZEM	654,250
17 d.4	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 47,06	t t	47,060	47,060
				RAZEM	47,060
5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
5.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp, rowów i ścieków					
18 d.5.1	KNNR 1 0312-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr. kat. w lok. 0+000 - 0+575,50, obmiar wg tabeli plantowania skarp + zjazd na dz. nr 525/1 55,00	m ² m ²	55,000	55,000
				RAZEM	55,000
5.2 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
5.2.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odblaskowe na słupkach z rur stalowych					
19 d.5.2.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu 3	szt. szt.	3,000	3,000
				RAZEM	3,000
20 d.5.2.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, A-7 szt - 1 A-6b szt - 1 A-6c szt - 1 3	szt. szt.	3,000	3,000
				RAZEM	3,000
21 d.5.2.1	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza w lok. 0+000 - 0+125,00 0,125	km km	0,125	0,125
				RAZEM	0,125

Miroslaw Lipiński
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakł. dróg
 Lic. Nr UAN. 7342-10b/94. Lom 38/8t

